



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Κύθηρα, 06-12-2019
Αρ. Πρωτ.:

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

Κοιν.: 1. Γ.Γ. ΥΝΝΠ κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
2. κ.κ. Βουλευτές Α Πειραιά και Νήσων

Θέμα: Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Κυθήρων – Αντικυθήρων.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Μετά την συμμετοχή στον διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των αγόνων επιδοτούμενων ακτοπλοϊκών γραμμών α) Πειραιάς – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Κίσαμος (και επιστροφή), β) Πειραιάς – Κύθηρα – Κίσαμος (και επιστροφή) και γ) Γύθειο – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Κίσαμος (και επιστροφή), δύο (2) ενδιαφερόμενων ακτοπλοϊκών εταιρειών, ήτοι α) της ΑΒΛΕΜΩΝ Ν.Ε. με το πλοίο ΙΟΝΙΣ και β) της JUMBO JET (SEA JETS) με το πλοίο AQUA JEWEL, εύλογα σύσσωμη η τοπική κοινωνία των Κυθήρων, ο Δήμος, οι αρχές, οι φορείς συλλογικής εκπροσώπησης και οι κάτοικοι, εκφράζουμε την ανησυχία μας για το επίπεδο και την ποιότητα εξυπηρέτηση των Κυθήρων και Αντικυθήρων κατά τη νέα δρομολογιακή περίοδο.

Συγκεκριμένα:

Οι ακτοπλοϊκές γραμμές των Κυθήρων και Αντικυθήρων, διαχρονικά τις τελευταίες δεκαετίες, αντιμετώπισαν σοβαρές προκλήσεις και μεγάλα προβλήματα, που δυστυχώς είχαν άμεσο αρνητικό αντίκτυπο στην τοπική κοινωνία και οικονομία. Μετά την σύναψη πολυετούς σύμβασης εξυπηρέτησης των γραμμών με την εταιρεία LANE SEA LINES και το πλοίο ΒΙΤΣΕΝΤΣΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ, αν και αρχικά η εξυπηρέτηση ήταν ανεκτή, τα προβλήματα δεν άργησαν να φανούν: ματαιώσεις δρομολογίων χωρίς ενημέρωση, επισχέσεις εργασίας του προσωπικού λόγω μη καταβολής μισθών, βλάβες και μειωμένη ταχύτητα πλεύσης στο πλοίο, έλλειψη ουσιαστικής συντήρησης τόσο σε μηχανικό επίπεδο όσο και στον ξενοδοχειακό εξοπλισμό του πλοίου, ασυνέπεια στις ώρες άφιξης και αναχώρησης, μη έγκαιρη ανακοίνωση των δρομολογίων κ.λπ. Τα προβλήματα αυτά κορυφώθηκαν το καλοκαίρι του 2017 όταν η πλοιοκτήτρια εταιρεία κηρύχθηκε έκπτωτη από τη σύμβασή της αφού δεν προχώρησε στην μηχανική επισκευή του πλοίου της με αποτέλεσμα μεσούσης της σεζόν να διακοπούν πλήρως τα δρομολόγια από και προς Κίσαμο, Πειραιά και Γύθειο και το νησί μας να υποστεί οικονομική καταστροφή λόγω της μείωσης των αφίξεων σε ποσοστό άνω του 40%.

Η ομαλότητα στις γραμμές μας επανήλθε στα τέλη Οκτωβρίου του 2017 με τη δρομολόγηση του πλοίου ΙΟΝΙΣ της εταιρείας ΑΒΛΕΜΩΝ Ν.Ε. Από τότε μέχρι και σήμερα, ήτοι για περισσότερα από δύο χρόνια, η τοπική μας κοινωνία βιώνει την συνέπεια και την ομαλότητα στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών μας. Το πλοίο ΙΟΝΙΣ και η πλοιοκτήτρια εταιρεία διακρίνονται για την διάθεση συνεννόησης και συνεργασίας με το Δήμο και την τοπική κοινωνία, εξυπηρετούν με απόλυτη συνέπεια, τηρούν τα δρομολόγια και τις ώρες αυτών και τα ανακοινώνουν εγκαίρως όπως απαιτείται για τον τουριστικό προγραμματισμό, διατηρούν σε υψηλό επίπεδο αξιοπλοΐας το πλοίο, συνδράμουν αδαπάνως στη μεταφορά οχημάτων και ανθρώπων σε έκτακτες ανάγκες (π.χ. πυροσβεστικά οχήματα, συνεργεία ΔΕΚΟ κ.λπ.) και σε κάθε περίπτωση αντιμετωπίζουν τα νησιά μας με την οφειλόμενη προσοχή, και όχι παρέργως.

Ως αποτέλεσμα της συνέπειας αυτής των τελευταίων δύο ετών, οι αφίξεις στο νησί μας αυξάνονται σταθερά και υπάρχει η προοπτική περαιτέρω αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής μας εξυπηρέτησης από την ΑΒΛΕΜΩΝ Ν.Ε., με την αγορά ενός μεγαλύτερου και νεότερου πλοίου για τις γραμμές των Κυθίων και Αντικυθίων, στο προβλεπτό μέλλον.

Από την άλλη πλευρά, η δήλωση ενδιαφέροντος για τις γραμμές μας από την εταιρεία JUMBO JET (SEA JETS), μας ανησυχεί ιδιαίτερα καθώς με μία πρόχειρη αναζήτηση στο διαδίκτυο, μπορεί κανείς να διαπιστώσει ότι το πλοίο AQUA JEWEL, δεν διακρίνεται για τη συνέπειά του. Συγκεκριμένα κατά το καλοκαίρι του 2019, το εν λόγω πλοίο καίτοι επιδοτείτο για την άγωνα γραμμή Σύρος-Πάρος-Νάξος-Φολέγανδρος-Σίκινοσ-Ίος-Θηρασιά-Θήρα-Ανάφη, εγκατέλειψε τις συμβατικές του υποχρεώσεις και μισθώθηκε από την πλοιοκτήτρια εταιρεία για την εκτέλεση δρομολογίων στις Αζόρες! Προφανώς δεν αμφισβητούμε τις καλές προθέσεις της εν λόγω πλοιοκτήτρια εταιρείας, ωστόσο η ανησυχία μας είναι μεγάλη και προκύπτει όχι θεωρητικά, αλλά με βάση τα γεγονότα που είναι καταγεγραμμένα σε σωρεία ειδησεογραφικών και τοπικών ιστοσελίδων των Κυκλάδων και όχι μόνο. Την ίδια στιγμή, κορυφώνονται οι φήμες ότι η γραμμή θα καταλήξει τελικά να «εξυπηρετείται» από το ιδίων συμφερόντων με το AQUA JEWEL πλοίο ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ (πρώην ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ), κάτι που μόνο ως αστείο θα θέλαμε να εκλάβουμε αφού το πλοίο αυτό εκτελούσε τις άγονες γραμμές των Κυθίων πριν 20 χρόνια και δεν δύναμαι να πω ότι διακρίθηκε για τη συνέπεια και την αξιοπιστία του.

Είναι προφανές ότι το σύνολο της τοπικής μας κοινωνίας, που τόσο πολύ έχει ταλαιπωρηθεί στο παρελθόν από την ασυνέπεια ακτοπλοϊκών εταιρειών, αξιώνει – αν όχι την άμεση αναβάθμιση – τουλάχιστον την αποτροπή της υποβάθμισης του σημερινού επιπέδου της ακτοπλοϊκής μας εξυπηρέτησης.

Με βάση τα ανωτέρω, σας εκφράζω την εντονότατη ανησυχία μου και γνωρίζοντας τις προθέσεις της Κυβέρνησης και τις δικές σας προσωπικά για αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών μας, σας παρακαλώ να αποτρέψετε με κάθε νόμιμο μέσο την ενδεχόμενη υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των Κυθίων και Αντικυθίων.

Με Τιμή
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ