



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Φορείς Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προωθούμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η από 1^η Ιουνίου 2018 έναρξη ισχύος της παραγράφου 5 του άρθρου 139 του ν. 4505/2017 (Α' 184), για την έκδοση απόφασης των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θεσπίζεται νέο κανονιστικό πλαίσιο περί καταβολής επιχορηγήσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στους δικαιούχους για την εκτέλεση δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να εξασφαλίζονται αξιώσεις των εργαζομένων τους ξηράς, ώστε να παρασχεθεί περισσότερος χρόνος που κρίνεται απαραίτητος για τη διευθέτηση τεχνικών ζητημάτων και λοιπών επιμέρους θεμάτων, μεταξύ των συναρμοδίων για την έκδοση της εν λόγω κοινής υπουργικής απόφασης.

Αθήνα, 8. Φεβρουαρίου 2018

Οι Υπουργοί

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**



ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο Μονό - Τροποποίηση του άρθρου 139 του ν. 4504/2017

Προσθήκη τελευταίου εδαφίου στην παρ. 5 του άρθρου 139 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει τα εξής:

«5. Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α 180) ως εξής:

«4. Επιχορηγήσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των δικαιούχων για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με τυχόν οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, μέχρι ποσοστού 70% αυτών, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αξιώσεις των εργαζομένων τους (προσωπικό ξηράς). Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και τα θέματα εφαρμογής του παρόντος.».

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

**« Φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και άλλες
διατάξεις»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο

Τροποποίηση άρθρου 139 του ν. 4504/2017

Η ισχύς της παρ. 5 του άρθρου 139 του ν. 4504/2017 αρχίζει την 1^η Ιουνίου 2018.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2018

Οι Υπουργοί

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**



ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ




ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. | Πρωτ. 1472
Ειδ. 179
Κατατέθηκε στους 8/2/2018 και ώρα 11:25
Καταθέσει ο Διευτ. Νομ. Εργασ.
α. α.
Ε. Αχτσιόγλου
Ε. Τσακαλώτος
π. Κουρουμπλής





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις».

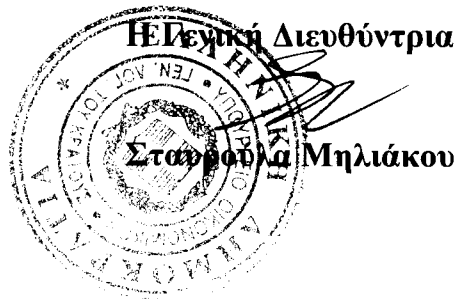
Α. Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συγκεκριμένα:

Μετατίθεται για την 1-6-2018 η έναρξη ισχύος των διατάξεων της παρ.5 του άρθρου 139 του ν.4504/2017, σύμφωνα με τις οποίες, επιχορηγήσεις από το ανωτέρω Υπουργείο προς τους δικαιούχους για την εκτέλεση δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, μέχρι ποσοστού 70% αυτών, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αξιώσεις των εργαζομένων τους (προσωπικό ξηράς).

Μετατίθεται επίσης, για την ίδια ως άνω ημερομηνία και η έκδοση της προβλεπόμενης κ.υ.α., για τον καθορισμό των όρων και των θεμάτων εφαρμογής της προαναφερόμενης ρύθμισης.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2018



ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

**«Φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και άλλες
διατάξεις»**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ -
ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 1641

E-MAIL: minister@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και άλλες διατάξεις

Τροποποίηση του άρθρου 139 του ν. 4504/2017

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 4410

E-mail: minister@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Με την προωθούμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η παράταση, κατά τέσσερις (4) μήνες, της έναρξης ισχύος της παραγράφου 5 του άρθρου 139 του ν. 4505/2017 (Α' 184), για την έκδοση απόφασης των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θεσπίζεται νέο κανονιστικό πλαίσιο περί καταβολής επιχορηγήσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στους δικαιούχους για την εκτέλεση δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να εξασφαλίζονται αξιώσεις των εργαζομένων τους ξηράς, ώστε να παρασχεθεί περισσότερος χρόνος που κρίνεται ως απαραίτητος για τη διευθέτηση τεχνικών ζητημάτων και λοιπών επί μέρους θεμάτων, μεταξύ των συναρμοδίων για την έκδοση της εν λόγω κοινής υπουργικής απόφασης.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Με τον ν. 4504/2017 στο άρθρο 139 παρ. 5 επιδιώχθηκε η επίλυση του εν λόγω προβλήματος, η παράταση της προθεσμίας κρίθηκε αναγκαία για την διευθέτηση τεχνικών ζητημάτων

1.2. Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε "άλλη διάταξη" είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Με το προτεινόμενο άρθρο, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή διασύνδεση και δίνεται ο αναγκαίος χρόνος για την σωστή επίλυση των ζητημάτων για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις δεν εμπεριέχουν διατάγματα ή άλλες κανονιστικές πράξεις που επιβάλλεται να εκδοθούν για την ενεργοποίηση της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, αφού δεν παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν προκαλείται περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Παράσχετε περισσότερος χρόνος μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ούτως ώστε να εξασφαλιστεί και η απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή σύνδεση αλλά και η αξιώσεις των εργαζομένων.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν υπάρχουν

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Με αυτόν τον τρόπο όμως εξασφαλίζονται αξιώσεις των εργαζομένων στην ξηρά στους δικαιούχους για την εκτέλεση δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εντάσσεται στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας περί δημοσίου λογιστικού, ενώ εναρμονίζεται με το κανονιστικό πλαίσιο των διατάξεων του Συντάγματος.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, συναρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών, δεδομένου ότι είναι το καθ' ύλην Υπουργείο για τη διάθεση και παρακολούθηση των απαιτούμενων πιστώσεων, καθώς και το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης διότι αφορά αξιώσεις εργαζομένων.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Κλάδος Β' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ναυτιλίας:
 - Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.)

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη της παρούσας τροπολογίας, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Αναφέρθηκαν ανωτέρω οι διατάξεις που αντικαθιστά η προτεινόμενη ρύθμιση, ενώ περιλαμβάνονται και στη συνοπτική έκθεση τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας της προτεινόμενης ρύθμισης, συμμετείχε το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, καθώς και το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων. Μάλιστα, τονίζεται ότι η ρύθμιση αποτέλεσε αντικείμενο συνδιαβούλευσης τόσο με δια ζώσης συσκέψεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και με φυσική και ηλεκτρονική αλληλογραφία, ενώ συγκεντρώνει τα θετικά σχόλια των θεσμικών συμμετεχόντων στη διαβούλευση.